



NISSAN BLUEBIRD 1600 SSS 1970 EAST AFRICAN SAFARI RALLY WINNER

HR6 1:24 ニッサンブルーバード 1600 SSS “1970 サファリラリー 優勝車”

ダットサンが初めてサファリラリーに挑戦したのが1963年の第11回大会。2台の310型ブルーバードとセドリックで参加しましたが完走は成りませんでした。その後もダットサンチームは、積極的にサファリラリーに挑戦し、ラリーのノウハウを積み重ねていくことで、常に総合で上位に入る実力をつけ、現地でもトップのワークスチームとして認められていきます。1969年の第17回大会では念願のチーム優勝を獲得。残る総合優勝を狙って出場した1970年開催の第18回大会には4台の510型ブルーバード1600SSSを投入し念願の総合優勝を狙います。マシンは前大会からサファリ用に開発された4輪独立懸架サスペンションを採用。キャブレターはソレックス44PHHキャブになり130psにパワーアップしています。今大会でマグネシウムホイールも始めて採用されました。サファリラリーはこの18回大会からWRC（世界ラリー選手権大会）に組み込まれ、有力なワークスチームも参加しています。ラリーは序盤からブルーバードが上位を独占しボルシェやランチア、フォードを抑え、E.G.ハーマン、H.シュラー組が総合優勝、J.シム組が2位に入り、ダットサンチームは総合優勝とチーム優勝、クラス優勝のサファリラリー史上でも初めての3冠制覇を成し遂げ、ブルーバードの耐久性、信頼性の高さを世界に証明しました。

Datsun first challenged the Safari Rally in 1963, which marked the 11th holding of the race. Two vehicles, a Bluebird and a Cedric, entered the race, but neither car finished. Since those early days, Datsun worked hard and long to improve the know-how and performance of its team and vehicles, and these efforts eventually paid off in consistent finishes in later years at or near top rankings on a regular basis. In 1969, the year in which the 17th race was held, the team brought home the checkered flag with its first Safari Rally victory. Aiming for overall victory in the 18th Safari Rally in 1970, Datsun threw four Bluebird 510s into the fray, featuring independent 4-wheel suspension developed building on experiences gained during the previous rally. A new powered-up Solex 44 PHH delivering 130ps was also featured on these vehicles, as were, for the first time, magnesium wheel rims. The 18th Safari Rally season marked the year that the race was included into the WRC (World Rally Championship) circuit. The Bluebird dominated the rally from the first stage, holding off attempts by Porsche, Lancia and Ford. The team of E.G. Hermann and H. Schuller won top honors, J. Schinn finished second and Datsun walked off with the overall team championship, marking the first time in Safari Rally history that one team was able to win all top three honors. This was the best possible testimony to the endurance and dependability of the Bluebird.

1	H1	ホワイト(白)	WHITE
2	H2	ブラック(黒)	BLACK
3	H3	レッド(赤)	RED
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック(黒)	FLAT BLACK
37	H69	グレー75	RLM75 GRAY
39	H79	ダークイエロー(サンディイエロー)	SANDY YELLOW

43	H37	ウッドブラウン	WOOD BROWN
45	H85	セイルカラー	SAIL COLOR
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
116		RLM66ブラックグレー	RLM66 BLACK GRAY

塗料指定のH□はグンゼ産業・水性ホビーカラー、■はMr. カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H□ nella indicazione della pittura é il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ é quello di Mr. Color. La colla non é inclusa nella scatola di montaggio.

H□ 這個着色指示是代表那是出品水性模型漆油的編號，而■則代表那是出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包有膠水。